

Правительство Москвы утвердило проект планировки участка автодороги между Киевским и Калужским шоссе

18.11.2014

Проект планировки участка от Киевского до Калужского шоссе утверждён в правительстве Москвы. Новая дорога пройдет через деревни Середнево, Марьино, Десна. Шоссе также проходит через Марушкинское, Филимонковское, Десеновское и Воскресенское поселения столицы.

«Это действительно поперечная связь между двумя радиальными направлениями. Проектом планировки предлагается утвердить транспортно-планировочное решение магистральной улицы районного значения с учётом максимального сохранения существующей застройки вдоль сложившихся деревень Бурцево, Середнёво, Староселье, Марьино, Пенино», - сообщила Юлиана Княжевская, председатель московского комитета по архитектуре и градостроительству.

Трасса, которая пролегла в средней части Троицкого и Новомосковского административных округов, должна обеспечить дополнительные поперечные связи между Киевским и Калужским шоссе, комфортный подъезд общественного и личного транспорта ко всем жилым зонам, включая потенциальные.

Проектом предусмотрены новое строительство и реконструкция существующей дороги через деревни Бурцево, Середнево, Староселье, Марьино, Пенино, коттеджные поселки и садовые товарищества.

«Магистраль запроектирована в основном по новой трассе и совпадает с существующими участками дорог только в районе деревни Пенино», - пояснила глава комитета по архитектуре и градостроительству столицы.

Во время реконструкции дорогу расширят с 5 - 7 до 15 метров. Число полос движения увеличится с одной до двух в каждом направлении. Протяжённость проектируемой магистрали составит 14 километров, количество полос движения - две полосы в каждом направлении. Запланированная ширина проезжей части - 15 метров, тротуаров - до трёх метров с каждой стороны.

Проект планировки также предусматривает строительство боковых проездов и моста через реку Ликову, двух эстакад на пересечениях с Киевским и Калужским шоссе, переходно-скоростных полос в районах примыкания трассы к Киевскому и Калужскому шоссе, а также проезда в подмостовом пространстве реки Ликовы.

«В проекте планировки запроектированы транспортные развязки в местах примыкания автодороги к Киевскому шоссе в районе существующей развязки вблизи аэропорта Внуково и в районе Калужского шоссе на разных уровнях», рассказала Юлиана Княжевская.

Устроят и разворотное кольцо при выезде из садоводческого товарищества «Озон». Также установят пять светофорных объектов на пересечениях с дорогой в деревню Большое Покровское, с дорогой вдоль поселка садоводов «Анино-2», с дорогой в деревню Марьино Калужским шоссе и на выезде из поселка «Родник-1».

Кроме того, в планах организовать движения наземного общественного транспорта (в том числе трамвая на отдельных участках), а также обустроить заездные карманы на остановках общественного транспорта, наземные пешеходные переходы с «вызывными» светофорами и велодорожки.

При прокладке автодороги переложат инженерные коммуникации, организуют технические зоны для магистральных и распределительных коммуникаций и построят очистные сооружения.

Проект магистрали разработан с учётом максимального сохранения существующей застройки и развития прилегающей территории и транспортной инфраструктуры.

Эта магистраль, по мнению главы комитета по архитектуре и градостроительству столицы, улучшит транспортную ситуацию поселений Новомосковского административного округа.

