

Камеры помогут организовать движение на дороге

24.02.2015

На проблемных участках столичных дорог в ближайшем времени появятся камеры, оборудованные интеллектуальной системой считывания видеопотока.

Сейчас 50 подобных камер уже установлены на перекрестках в районе Садового кольца. Камеры имеют возможность измерять скорость потока автомобилей, распознавать ДТП и нестандартную остановку автомобилей.

После того, как конфигурация аппаратного обеспечения будет отлажена, в ЦОДД объявят конкурс на оснащение программным обеспечением всех московских камер телеобзора.

Владимир Власов, завкафедрой транспортной телематики и робототехники МАДИ отметил, что ставить «умные» камеры телеобзора нужно на самых аварийных участках московских дорог.

Он отметил: «У Госавтоинспекции есть такая статистика. Появление распознающих ДТП камер в городе позволит сократить сроки прибытия ГИБДД на места аварии.»

С помощью специального ПО камеры должны будут самостоятельно уметь определять возникновение чрезвычайных ситуаций и сообщать о них в ситуационный центр ЦОДД. Сотрудники ЦОДД должны будут принимать решение о вызове ГИБДД, «скорой помощи» и других служб, а также регулировать работу светофоров, чтобы оптимизировать движение в зоне ДТП.

«Во время тестирования системы самое важное для нас — настроить правильный график оповещений операторов. Например, иногда в камеру попадают автобусные остановки — тогда оператору каждую минуту приходит оповещение о том, что у обочины остановился транспорт», — отметили в ЦОДД.

Аналитик экспертного центра Probok.net Никита Полянский полагает, что самое важное назначение камер — возможность изменить систему работы светофоров в городе в зависимости от наличия аварий. «Операторы должны менять фазы светофоров в радиусе нескольких километров от аварии таким образом, чтобы не приводить на проблемный участок большое количество транспорта», — пояснил Полянский.

Адрес страницы: <http://bv.mos.ru/presscenter/news/detail/1606204.html>

[Управа района Бирюлево Восточное](#)