

## По словам Собянина, реконструкция Волоколамского путепровода завершится к концу года

15.06.2015



Мэр Москвы Сергей Собянин сегодня побывал на Волоколамском путепроводе, где осмотрел реконструкционные работы. Напомним, что путепровод проходит над путями Малого кольца МКЖД.

«Здесь сразу несколько объектов и несколько задач решается. Это, собственно, автомобильный переезд, он расширяет Волоколамское шоссе в этом месте с шести до десяти полос. Это трамвайный и технологический путепроводы, которые позволяют запустить на МКЖД пассажирское движение», – отметил Сергей Собянин. Мэр Москвы также отметил, что реконструкция должна полностью завершиться в 2016 году. Первый пусковой комплекс будет закончен уже грядущей осенью.

Генеральным директором компании-генподрядчика строительства является Виктор Тихонов. Он доложил мэру Москвы Сергею Собянину, что работы не прекращаются даже в ночное время. Главная задача на данный момент – до 30 сентября завершить работы на Российской железной дороге. В октябре планируется восстановить движение по шести полосам Волоколамского шоссе. Полностью реконструкция будет завершена, повторим в апреле следующего года.

Мэр Москвы Сергей Собянин подчеркнул, что, хотя работы и создают затруднения в движении автотранспорта, в перспективе данный проект улучшит дорожную обстановку. Будет пущена МКЖД, в районе появится трамвайное сообщение. Кроме того, планируется выделить две полосы для автобусов.

Интересно, что Волоколамский путепровод состоит из автодорожного и трамвайного путепроводов, а также технологической эстакады длиной 100 метров.

В данный момент проводится полная замена конструкций этих объектов. Всего в рамках проекта будет реконструировано почти два километра дорог. Кроме того, проводится реконструкция пяти путепроводов: Коптевского, Сухоколовского, Богородского, Звенигородского и Волоколамского. Открыт для транспорта Ленинградский путепровод.

Интересно, что недавно завершилась масштабная реконструкция Можайского путепровода. Конструкции, отслужившие свое, заменили новыми, современными и устойчивыми к износу. Путепровод был немного расширен, что позволило повысить пропускную способность, он также стал более удобным и для пешеходов.

