

Собянин: В Новой Москве начато строительство дублера МКАД

18.07.2016



Мэр Москвы Сергей Собянин посетил строительство новой трассы Солнцево-Бутово-Видное.

По словам Сергея Собянина, строящаяся дорога станет полноценным дублером МКАД. Она не только свяжет два района Москвы и подмосковное Видное, но и улучшит транспортную ситуацию на данном участке, разгрузив автомобильный поток с соседних магистралей.

Как сообщил Сергей Собянин, трасса Солнцево-Бутово-Видное очень важный объект, который в дальнейшем позволит соединить четыре ветки метро и станет одной из значимых дорог в новой Москве.

Помимо этого в Москве ведется реконструкция Калужского шоссе и развязки на МКАД.

Президент ООО «ИФСК «АРКС» Дмитрий Симарев доложил мэру, что новые эстакады и тоннели на Калужском шоссе будут открыты для движения до конца 2016 г. «Мы приступили к строительству тоннеля. Где-то 20% уже сегодня тоннеля обустроено, которые идут под МКАД и выходят именно на Калужское шоссе. По поводу Калужского шоссе - в сентябре мы пускаем основной ход. Вторая часть Калужки поедет согласно контракту в ноябре», - сказал Д.Симарев.

Он добавил, что одновременно с этим ведутся работы по реконструкции развязки на пересечении МКАД с Профсоюзной улицей. «Два путепровода, на которых мы стояли, они готовы. Этот и с той стороны МКАД. Мы планируем где-то в конце сентября здесь сбросить на них движение МКАД», - сообщил Д.Симарев, отметив, что до 2018 г. в новой Москве планируется построить 117 км новых дорог.

В общей сложности предстоит построить более 4 км основного хода магистрали, 7,32 км боковых проездов, 2,33 км дороги к ТПУ «Саларьево», девять путепроводов, три тоннеля (под Киевским шоссе, съезд к ТПУ «Саларьево», съезд с основного хода на проектируемое Калужское шоссе) и три подземных пешеходных перехода. Всего до 2018 г. в Новой Москве планируется построить 117 км дорог.

В ходе осмотра хода строительства основных объектов транспортной инфраструктуры в новой Москве столичный градоначальник также сообщил о принятии решения о продлении до Коммунарки Сокольнической линии метро.

«Необходимо иметь в виду, что в створе дороги будет строиться метро. Практически в Столбово придет еще одна ветка, радиальная ветка на Коммунарку из центральной части города. Так что здесь будет один из крупнейших транспортных узлов. Поэтому необходимо состыковаться со строителями, которые будут работать по ветке метрополитена и синхронно вести эту работу», - отметил мэр.

Ранее заместитель мэра Москвы по вопросам градостроительной политики и строительства Марат Хуснуллин сообщал, что около 40 млрд руб. выделено на продление Сокольнической ветки от станции «Саларьево» до АДЦ «Коммунарка».

Предполагается, что протяженность линии составит 11 км. На ней планируется построить шесть

станций метро и ТПУ.

Фото: [портал мэра и правительства Москвы](#)

Адрес страницы: <http://bv.mos.ru/presscenter/news/detail/3364016.html>

[Управа района Бирюлево Восточное](#)