

Собянин: Новая Кожуховская линия разгрузит фиолетовую ветку метро

01.08.2016



Мэр Москвы Сергей Собянин оценил ход строительства нового транспортно-пересадочного узла (ТПУ) и станции метро «Нижегородская улица».

В ходе осмотра Сергей Собянин указал на то, что строящийся ТПУ станет одним из крупнейших в Москве, так как будет включать в себя ряд транспортных систем. Здесь будут пересекаться радиальное направление железной дороги на Нижний Новгород, Московское центральное кольцо, Третий пересадочный контур метрополитена и новая радиальная ветка метрополитена от «Авиамоторной» до «Некрасовки».

ТПУ "Рязанская" будет расположен в районе пересечения Рязанского проспекта с Московским Центральным кольцом, частично в границах промзон "Серп и Молот" и "Карачарово".

В рамках ТПУ планируется организовать комфортную пересадку пассажиров между 4 видами общественного транспорта:

- метрополитеном (станции метро "Нижегородская улица" Кожуховской линии и "Карачарово" ТПК);
- МЦК (станция "Рязанская");
- Горьковское направление МЖД (платформа "Карачарово", которую планируется перенести ближе к ТПУ);
- наземный городской пассажирский транспорт.

Кроме того, в составе ТПУ будет построен подземный паркинг для личных автомобилей, и обустроены удобные пешеходные связи.

Коммерческая составляющая ТПУ будет включать офисно-гостиничный центр и торговые комплексы.

Перспективный пассажиропоток на ТПУ "Рязанская" составит порядка 126 тыс. пассажиров в утренний час пик на вход и выход.

Сергей Собянин также добавил, что на данном участке Рязанского проспекта в Москве также будет построена разворотная эстакада с двумя полосами движения.

Эстакада обеспечит разворот в сторону области личного и общественного автотранспорта,

следующего по Рязанскому проспекту в направлении центра, а также левый поворот с шоссе Фрезер на Рязанский проспект. В настоящее время работы по сооружению эстакады выполнены на 90%. Ее запуск в эксплуатацию будет увязан с завершением необходимых работ на станции метро «Нижегородская улица», которая находится в зоне строительства.

Сооружение разворотной эстакады является частью проекта реконструкции Рязанского проспекта от Садового кольца до границы с Московской областью. Кроме того, в рамках этого проекта будет построено восемь пешеходных переходов, проведено расширение проезжей части и организованы дублеры (боковые проезды) на значительной части магистрали. Всего будет построено и реконструировано 15,5 км дорог.

По окончании реконструкции на Рязанском проспекте планируется организовать выделенную полосу для общественного транспорта, а также провести комплексное благоустройство территории. Окончание реконструкции Рязанского проспекта намечено на осень 2016 г.

Фото: [портал мэра и правительства Москвы](#)

Адрес страницы: <http://bv.mos.ru/presscenter/news/detail/3451718.html>

[Управа района Бирюлево Восточное](#)