

Собянин: Строительство ТПК - крупнейший проект развития столичного метро

10.08.2016



О начале отделочных работ станции метро «Шелепиха» сообщил мэр Москвы Сергей Собянин.

Помимо этого, в ходе осмотра строящегося участка, Сергей Собянин напомнил о завершении строительства Третьего пересадочного контура (ТПК) в Москве.

По словам мэра, данный проект является одним из самых сложных, благодаря непростым археологическим условиям. Строительство ТПК стало также крупнейшим в истории Москвы, так как включает в себя реконструкцию 60 км подземного большого кольца. Благоустройство на участке от станции «Деловой центр» до «Петровского парка» уже приближается к полному окончанию.

Сергей Собянин добавил, что основные работы будут завершены уже к концу 2016 года.

Он пояснил, что в дальнейшем будут постепенно запускаться и другие участки ТПК. «На двух станциях - будущая «Авиамоторная» и вот эта «Шелепиха» - идет пересечение наземного кольца Москвы метрополитена и подземного кольца. Здесь будет пересадка с МЦК на подземную часть кольца метро Москвы и также недалеко переход от пригородного сообщения на радиальную ветку до «Одинцово». Мы в принципе здесь не так далеко до самого «Сити». Это очень серьезный проект, который определено позволит улучшить транспортную ситуацию в этом районе. Вообще тот участок, который мы будем сдавать в ближайшее время улучшит транспортную доступность в четырех московских районах, свяжет Ходынку, стадион «ЦСКА», стадион «Динамо» и «Деловой центр», - отметил С.Собянин.

По словам мэра, строительство Третьего пересадочного контура – большого кольца – является наиболее крупным проектом метростроения в современной Москве. Большое кольцо не только свяжет по кратчайшей линии районы в средней части города, но и обеспечит возможность дальнейшего строительства новых радиусов, т.е. проложить метро туда, где это сегодня это невозможно из-за перегрузки существующих веток.

Третий пересадочный контур станет новым большим кольцом Московского метрополитена. Общая длина ТПК составит 59,5 км с 28 станциями.

Первый участок ТПК "Нижняя Масловка" - "Деловой центр" имеет протяженность 12,4 км.

Количество станций – 6 ("Нижняя Масловка", "Петровский парк", "Ходынокское поле" (ЦСКА), "Хорошевская", "Шелепиха", "Деловой центр").

Фото: [портал мэра и правительства Москвы](#)

Адрес страницы: <http://bv.mos.ru/presscenter/news/detail/3511085.html>

[Управа района Бирюлево Восточное](#)