

## Собянин: Три новые станции Люблинско-Дмитровской линии метро готовы на 95%

29.08.2016



Мэр Москвы Сергей Собянин посетил строительство станции метро «Окружная», что расположится на Люблинско-Дмитровской линии московского метро.

В ходе осмотра благоустраиваемой территории, Сергей Собянин отметил, что строительство данной станции метро является очень важным проектом, ведь именно здесь будет в дальнейшем строиться самый крупный транспортно-пересадочный узел в Москве.

Помимо этого, мэр Москвы указал, что на Люблинско-Дмитровской линии также появятся еще две станции метро на участке от «Марьиной рощи» до «Петровско-Разумовской».

Кроме того, Сергей Собянин поделился планами на будущее: в следующем году здесь планируют продолжить ветку до станции «Селигерская».

«Мы находимся на станции «Окружная» второго этапа строительства. Она является еще и крупным транспортно-пересадочным узлом. Здесь пересекается МЦК с Савеловским направлением железной дороги, Северо-Западная хорда, Северо-Восточная хорда. Появится один из самых крупных транспортно-пересадочных узлов. Чтобы увязать все эти проекты, необходимы единый график работ и единое инженерное техническое обеспечение. Поэтому все это становится достаточно сложной с точки зрения управления процессом строительства работой. Тем не менее, основные трудности, я считаю, уже позади, и мы видим примерное время сдачи этих объектов», - сказал С.Собянин.

Как доложил мэру генеральный директор АО «Мосметрострой» Сергей Жуков, работы идут по графику.

«Первый этап, три станции - «Бутырская», «Фонвизинская», «Петровско-Разумовская» - основные работы выполнены. Сегодня ведутся архитектурно-отделочные работы, практически завершаются пусконаладочные. Сегодня запустили станцию «Петровско-Разумовская» как пересадочную станцию. В сентябре - сдача всех трех станций под ключ. Второй этап - там, где мы с вами находимся, это станция «Окружная», одна из первых станций. Следующая станция - «Верхние Лихоборы», затем «Селигерская» - здесь горно-капитальные работы, они должны быть закончены к концу 2016 г. Дальше приступаем к архитектурно-отделочным работам с последующим выполнением пусконаладки», - сказал С.Жуков.

Кроме того, с инициативой установить общественный контроль за строительством станций метро к мэру обратился президент Академии государственной противопожарной службы МЧС Иван Тетерин.

«Жители обращаются с вопросом могут ли они участвовать в приемке объекта, смотреть, как качественно выполняются работы, выполняются или нет требования безопасности, а также учитываются или нет интересы малоподвижных групп. Такое мероприятие было организовано департаментом строительства, Метростроем на станции «Бутырская», и люди смогли убедиться, что все это делается очень качественно, все меры безопасности предусмотрены и в том числе для малоподвижных групп. Конечно, это находит положительную оценку у жителей», - сказал он.

В свою очередь С.Собянин положительно отозвался об инициативе.

«Иван Михайлович, вы действительно предложили такую схему работы с общественностью, с людьми, которые проживают рядом возле таких масштабных строек. Опробировали ее, и я считаю, что это пойдет на пользу и жителям, и строителям. Да и всем нам, потому что больше будет коммуникации, больше контроля за такими видами стройки. Поэтому мы постараемся распространить на все объекты метростроения эту практику», - ответил мэр столицы.

Фото: [портал мэра и правительства Москвы](#)

---

Адрес страницы: <http://bv.mos.ru/presscenter/news/detail/3631518.html>

---

[Управа района Бирюлево Восточное](#)