

По объемам дорожного строительства и вводу путей рельсового транспорта 2016 год стал рекордным - Собянин

28.12.2016

2016 год стал для города рекордным по выполненным объемам дорожного строительства и вводу путей рельсового транспорта. Об этом рассказал Мэр Москвы Сергей Собянин в ходе очередного заседания президиума правительства Москвы.

Собянин рассказал, что за 6 лет в городе было построено и реконструировано более 100 километров новых линий и 55 станций метро и Московского центрального кольца и 6 электродепо метрополитена. Также, с 2011 года в Москве было построено 527 километров дорог, что составляет 12,5% протяженности всех городских дорог. Сергей Собянин добавил, что также было отреконструировано 162 искусственных транспортных сооружений – 26% от существовавших эстакад, тоннелей и мостов и 156 внеуличных пешеходных переходов – 40% от существовавших объектов.

«Из крупных дорожных объектов хотел бы отметить строительство Северо-Восточной хорды, которая призвана соединить самые сложные магистрали города, находящиеся в тяжелом транспортном состоянии. Это Измайловское, Щелковское шоссе, «Ярославка», Дмитровское. Сегодня там больше всего пробок, больше всего проблем. Больше всего времени москвичи проводят, стоя на этих перегруженных трассах. Северо-Восточная хорда призвана их соединить, сделать поперечные связи. Количество пробок должно снизиться около 20% - на 27%. И, соответственно, помимо дорожного эффекта, мы ожидаем серьезный экологический эффект. Количество выбросов от автомашин после строительства Северо-Восточной хорды должно снизиться на 10% от всего объема выбросов автомашин в Москве», - сказал С.Собянин.

Кроме того, продолжаются работы по развитию дорожного каркаса Новой Москвы. В настоящее время завершён I этап реконструкции Калужского шоссе. Ведётся строительство 4 автомобильных путепроводов через ж/д пути - в Переделкино, Щербинке, Кокошкино и Крёкшино. Движение по данным объектам дорожно-транспортной инфраструктуры предполагается открыть уже во второй половине 2017 г.

Стоит отметить, что транспортная система города развивается во всех направлениях: общественный транспорт, дорожное сообщение, рельсовый транспорт, навигация, сервисы и многое другое.

Так, за последние несколько лет был практически полностью обновлен подвижной состав наземного городского общественного транспорта, изменилась работа частных перевозчиков, появились новые станции метро, был подключен бесплатный беспроводной интернет в вагонах поездов, а также на остановках наземного транспорта и подвижном составе.

Фото: [портал мэра и правительства Москвы](#)

Адрес страницы: <http://bv.mos.ru/presscenter/news/detail/4548194.html>

[Управа района Бирюлево Восточное](#)