

Собянин провел технический пуск участка метро "Деловой центр - Раменки"

30.12.2016

Мэр Москвы Сергей Собянин в ходе проведения технического запуска участка «Деловой центр - Раменки» Калининско-Солнцевской линии сообщил, что движение поездов на желтой ветке в Москве запустят в начале 2017 года.

Собянин рассказал, что строительство на Калининско-Солнцевской линии ведется в несколько этапов. Так, в начале 2014 года в Москве был открыт участок «Деловой центр» - «Парк Победы». В декабре 2016 года завершили строительство участка «Парк Победы» - «Раменки». В активной стадии строительства находятся участки «Раменки» - «Рассказовка» и «Деловой центр» - «Третьяковская».

Сергей Собянин напомнил, что строительство станции Раменки, имеющей два подземных вестибюля с двумя выходами по обоим сторонам Мичуринского проспекта было начато в 2013 году.

«Несколько новых станций мы откроем в конце января-начале февраля», — уточнил Сергей Собянин.

Станция «Раменки» расположена под Мичуринским проспектом у примыкания к нему Винницкой улицы. Станция мелкозальная, двухпролетная с одним рядом колонн, платформой островного типа и двумя подземными вестибюлями с выходами на обе стороны Мичуринского проспекта к жилой и общественной застройке, остановочным пунктам наземного пассажирского транспорта. Вестибюли связаны с платформой эскалаторами и лифтами для маломобильных граждан. Тема оформления станции «Раменки» навеяна историей района: силуэты деревьев на зеленом фоне напоминают о некогда бывших в этой местности дубовых рощах.

Пассажирское движение на участке Калининско-Солнцевской линии «Парк Победы» - «Раменки» планируется открыть через несколько недель, после завершения необходимых пуско-наладочных работ и обкатки. Одновременно участок «Деловой центр» - «Парк Победы» будет переведен из челночного в стандартный режим движения.

Строительство Калининско-Солнцевской линии метрополитена позволит:

- улучшить транспортное обслуживание 600 тысяч москвичей, проживающих в районах Раменки, Проспект Вернадского, Очаково-Матвеевское, Тропарево-Никулино, Солнцево, Ново-Переделкино, поселениях Внуковское и Московский, в том числе около 300 тысяч москвичей будут проживать в пешей доступности от станций метро;
- снизить нагрузку на юго-западный участок Сокольнической линии метрополитена и транспортно-пересадочные узлы у станций метро «Юго-Западная», «Проспект Вернадского» и других;
- снизить интенсивность движения автотранспорта по Боровскому шоссе, Мичуринскому проспекту, проспекту Вернадского, Ленинскому проспекту, Киевскому шоссе и участку МКАД между Мичуринским и Ленинским проспектами;
- улучшить экологическую ситуацию в западных районах города за счет снижения интенсивности движения автотранспорта по улично-дорожной сети.

Фото: [портал мэра и правительства Москвы](#)

Адрес страницы: <http://bv.mos.ru/presscenter/news/detail/4567473.html>

[Управа района Бирюлево Восточное](#)