

Собянин открыл движение по новому путепроводу в Щербинке

30.01.2017

Мэр Москвы Сергей Собянин открыл новый путепровод в Щербинку. Он связывает восточные и западные кварталы Новой Москвы.

Собянин рассказал, что на железнодорожном переезде в районе платформы «Щербинка» в Москве автотранспорт простаивал 70% времени в связи с плотным движением поездов. Строительство двухполосной эстакады Москвы длиной 485 метров было начато в 2015 году. Данное решение позволит увеличить пропускную способность автотранспорта в 8 раз – с 200 до 1650 автомобилей в час в обоих направлениях.

«Здесь в часы-пик 70% времени машины просто стояли, здесь был такой транспортный Щербинский коллапс», – отметил Сергей Собянин.

В Москве планируют запустить еще пять путепроводов, помимо семи открытых недавно.

«Мы продолжаем реализацию программы строительства путепроводов через железные дороги в Москве. За последние годы построено семь, и в этом году еще будет запущено пять путепроводов. Один из таких путепроводов – в Щербинке. Здесь в часы-пик 70% времени машины просто стояли, здесь был такой транспортный Щербинский коллапс. Я надеюсь, что после запуска путепровода здесь движение будет гораздо свободнее», – отметил С.Собянин.

До настоящего времени движение автотранспорта через железнодорожные пути в районе платформы "Щербинка" осуществлялось по наземному переезду со светофорным регулированием. Из-за плотного графика движения поездов в часы пик переезд был закрыт около 70% времени, что вызывало серьезные транспортные заторы по обе стороны ж/д путей.

Кроме того, в связи с пересечением на одном уровне потоков автомобильного и железнодорожного транспорта существовал высокий риск возникновения аварийных ситуаций.

Реконструкция ж/д переезда со строительством автодорожного путепровода, заменяющего наземный переезд, была начата Правительством Москвы в ноябре 2015 г.

Всего за 15 месяцев строителями была возведена 2-полосная эстакада (по 1 полосе движения в каждую сторону) длиной 485 м, что позволило увеличить пропускную способность переезда более чем в 8 раз – с 200 до 1650 автомобилей в час обоих направлениях.

Кроме того, в рамках проекта ведется реконструкция прилегающей улично-дорожной сети: улиц 40 лет Октября, Железнодорожная, Новостроевская, Староникольская, – а также строительство проезда от Остафьевского шоссе до ул. Новостроевская (Проектируемый проезд). Всего – 3,26 км дорог и 3 светофорных объекта.

Для обеспечения сохранности Елизаветинского храма вдоль него возведен шумо- и пылезащитный экран. Также проведена замена на шумозащитные 145 оконных блоков в близлежащих зданиях.

Фото: [официальный портал мэра и правительства Москвы](#)

Адрес страницы: <http://bv.mos.ru/presscenter/news/detail/4805387.html>

[Управа района Бирюлево Восточное](#)