

Собянин открыл участок Калужского шоссе после реконструкции

29.05.2017

Мэр Москвы Сергей Собянин объявил о завершении первого этапа реконструкции Калужского шоссе, открывая движение по участку от МКАД до дер. Сосенки.

«Калужское шоссе является основной магистралью ТиНАО. Никаким современным требованиям оно не отвечало, являлось одной из самых проблемных автодорог в Москве. Мы работаем по трем этапам полной реконструкции этого направления. Первый этап - это тот, участок, на котором мы находимся: от МКАДа до дер. Сосенки - всего 24 км дорог, 10 искусственных сооружений сегодня запускается в строй. Второй участок - это развязка на ул. Профсоюзная и МКАДе, тоже сложнейший объект, сжатый со всех сторон торговыми центрами, другими ограничениями. Тем не менее, основные работы там тоже проведены», - отметил С.Собянин.

По словам мэра, осенью этого года развязка будет запущена. «И третий этап - от этого участка и до ЦКАДа будет построен в течение 2018 г.», - отметил С.Собянин.

Мэр добавил, что также в ТиНАО создаются новые офисы, новые промышленные предприятия, новые жилые районы.

Проект реконструкции Калужского шоссе предусматривает расширение магистрали до четырех-пяти полос движения в каждом направлении и организацию безопасного бесветофорного движения личного и общественного транспорта. Планируется, что пропускная способность шоссе увеличится на 20-25%. По окончании реконструкции Калужское шоссе будет соответствовать параметрам магистральной улицы общегородского значения первого класса.

Калужское шоссе на участке от МКАД до границ Москвы (20-49 км) является основной магистралью новых территорий города. До начала реконструкции шоссе имело 2 полосы движения в каждом направлении и не соответствовало требованиям комфорта и безопасности движения, предъявляемым к улично-дорожной сети Москвы.

Проект реконструкции предусматривает расширение Калужского шоссе до 4-5 полос движения в каждом направлении и организацию безопасного бесветофорного движения личного и общественного транспорта. Планируется, что пропускная способность шоссе увеличится на 20-25%.

В ходе реконструкции построены дублеры Калужского шоссе длиной 11,7 км в обход расположенных вдоль него населенных пунктов, что позволит улучшить экологическую обстановку и условия проживания местных жителей.

По окончании реконструкции Калужское шоссе будет соответствовать параметрам магистральной улицы общегородского значения первого класса.

I этап реконструкции охватил головной участок Калужского шоссе длиной 8,2 км от существующего путепровода в районе ТЦ "Икея" до границ п. Сосенки включительно.

В сентябре 2016 г. была завершена реконструкция первого участка Калужского шоссе от МКАД до поворота на Коммунарку длиной 3,7 км. Для движения транспорта были открыты 7 крупных искусственных сооружений: путепровод (реконструкция) в районе ТЦ "Икея" и "Славянский мир" (эстакада над Калужским шоссе - 85 м, эстакада съезда в центр - 84 м); надземный пешеходный переход через Калужское шоссе в районе д.8а; тоннель прямого хода длиной 835 м в составе двухуровневой транспортной развязки, обеспечивающий бесветофорное движение по Калужскому шоссе в районе съезда к поселкам Коммунарка и Газопровод; тоннель под Калужским шоссе длиной 105 м в составе 2-уровневой развязки, обеспечивающей съезд с Калужского шоссе в Дубровку; мост через р. Сосенка длиной 61 м; эстакада съезда с Калужского шоссе длиной 323 м в районе д.Сосенки.

К концу мая 2017 г. I этап реконструкции Калужского шоссе был завершен полностью. Были введены в эксплуатацию: транспортный обход д.Сосенки; разворотный тоннель-съезд - 485 м; 2 моста через р. Сосенка - 51 и 60 м; эстакада на пересечении с Воскресенским шоссе - 115 м; 5 подземных пешеходных переходов.

Всего в рамках I этапа построено 26 км новых дорог, 3 моста через реку Сосенка, 4 эстакады, 3 тоннеля и 6 пешеходных переходов.

Все работы планируется завершить в сентябре 2017 г.

Фото: [портал мэра и правительства Москвы](#)

Адрес страницы: <http://bv.mos.ru/presscenter/news/detail/6065303.html>

[Управа района Бирюлево Восточное](#)