

## Собянин открыл движение по Аминьевскому шоссе после реконструкции

05.06.2017

Мэр столицы Сергей Собянин открыл движение по Аминьевскому шоссе после завершения его реконструкции.

Закончилась одна из самых крупных дорожных строек Москвы - реконструкция Аминьевского шоссе. Две эстакады, два тоннеля, два моста через реку Сетунь - всего 8 километров новых дорог. Об этом сообщили Собянин.

«Аминьевское шоссе является частью и Северо-Западной хорды одновременно и Южной рокады, которая тянется от Рублевского шоссе до Каширки и дальше до ул. Люблинская. Одна из крупнейших строек закончилась, и пропускная способность Аминьевского шоссе увеличивается почти на 30%. Она улучшит движение двух прилегающих районов, подъезды к двум существующим станциям метро, четырем строящимся станциям. Так что это важный объект», - сказал мэр Москвы Сергей Собянин.

Как сообщил журналистам первый заместитель руководителя департамента строительства Петр Аксенов, движение на последнем участке седьмого этапа строительства Северо-Западной хорды планируется запустить в октябре 2017 года.

«Мы рассчитываем до конца года, в октябре, открыть движение вместе с вами, последний участок седьмого этапа, который соединит улицу Генерала Дорохова с Мосфильмовской улицей», - отметил Петр Аксенов.

По его словам, открытие данного участка улучшит движение на ряде прилегающих улиц Москвы.

Как сообщается в материалах пресс-службы мэрии, работы по реконструкции Аминьевского шоссе до развязки с ул. Генерала Дорохова удалось завершить на полгода раньше запланированного по контракту срока - в июне 2017 г. взамен декабря 2017 г. Отмечается, что строительство было начато в октябре 2014 г.

После завершения реконструкции основной ход Аминьевского шоссе представляет собой трассу с двумя-пятью полосами движения в каждую сторону. Всего построено и реконструировано 8,25 км дорог.

Работы на данном участке велись в рамках строительства Северо-Западной хорды, которая пройдет через северные и западные районы Москвы от Дмитровского до Сколковского шоссе и далее - до Мичуринского проспекта.

В материалах также отмечается, что реализация этого и аналогичных проектов дорожного строительства создает возможность для преимущественного развития зон предстоящей реновации жилищного фонда Москвы, прежде всего, за счет развития инфраструктуры соответствующих городских территорий.

Фото: [портал мэра и правительства Москвы](#)

---

Адрес страницы: <http://bv.mos.ru/presscenter/news/detail/6120504.html>

---

[Управа района Бирюлево Восточное](#)